

Interpellatie van Katia Van den Broucke, gemeenteraadslid Ecolo-Groen, aan het College van burgemeester en schepenen, betreffende

Het stimuleren van duurzame mobiliteit.

---

Reeds meerdere keren ben ik tussengekomen om de aandacht te trekken op de alternatieven voor het gebruik van de individuele wagen.

Ondanks alle mobiliteitsproblemen, tunnels die aan het afbrokkelen zijn, ellenlange files blijft het voor heel wat Brusselaars een evidente zaak om de wagen te nemen, zelfs voor bijzonder korte verplaatsingen.

Ter herinnering:

- 1) 65% van de verplaatsingen in Brussel betreffen afstanden van minder dan 5km;
- 2) 28% gaan over verplaatsingen van nog geen kilometer.
- 3) 50% van de verplaatsingen van 3 km gebeuren met de wagen (bron Beldam 2010).

Fietsen en stappen zijn niet enkel goed voor de mobiliteit en het milieu, de positieve effecten op de gezondheid zijn ondertussen ook al algemeen bekend.

Helaas, ondanks die vele positieve effecten, blijkt dat mensen nog steeds overtuigd moeten worden om de omschakeling naar andere vervoersmodi te maken. Sensibiliseren rond duurzame mobiliteit blijft dus noodzakelijk.

Om die reden wil ik met deze interpellatie graag even terugkomen verschillende aspecten die ik reeds in voorgaande interpellaties aankaartte.

#### Bike experience

Op donderdag 19 mei laatstleden werd het nieuwe concept van de Bike Experience gelanceerd. Het principe blijft hetzelfde: een ervaren fietser coacht een onervaren fietser tijdens de dagelijkse verplaatsingen en dit gedurende een bepaalde tijd.

De ervaring van voorgaande edities toont aan dat ongeveer 80 % van de 'bikers' op regelmatige basis blijft fietsen.

#### De week van vervoering 2016

Tijdens de Week van de Mobiliteit wenst het gewest scholen en gemeenten aan te moedigen om te werken aan duurzame mobiliteit en het gebruik van alternatieven voor de individuele wagen te stimuleren. In dit kader werd een projectoproep gelanceerd.

De projecten moesten binnen zijn tegen 18 maart 2016 en de resultaten van de geselecteerde projecten werden bekendgemaakt op 15 april laatstleden.

#### Voetgangersrijen en fietspooling voor de scholen

Tijdens de hele heisa rond de verhuis van het Koninklijk Atheneum van Koekelberg hebben we kunnen merken hoe essentieel Schoolvervoersplannen wel zijn.

Een van de grootste bezorgdheden van de buurtbewoners betrof de mobiliteit. Fietspooling, voetgangersrijen kunnen prima alternatieven zijn.

Hoe jonger we goede gewoontes aannemen, hoe makkelijker om ze verder te zetten.

Graag kreeg ik antwoord op volgende vragen:

- 1) Betreffende Bike Experience: vorig jaar nam de gemeente niet deel aan de Bike Experience, neemt de gemeente wel actief deel dit jaar?
  - a. Hoe werd het personeel gemobiliseerd om deel te nemen?
  - b. Hoeveel coaches en bikers zijn er dit jaar?
- 2) Betreffende de Week van Vervoering
  - a. Werden er projecten ingediend voor deze projectoproep?
  - b. Zo neen, waarom niet?
  - c. Zo ja, wat houdt het project in en werd het ook weerhouden?
- 3) Hoeveel scholen in onze gemeente hebben een schoolvervoersplan?
  - a. Over welke scholen gaat het?
  - b. Sinds wanneer hebben ze een schoolvervoersplan?
  - c. Indien er scholen zijn zonder schoolvervoersplan, welke acties heeft u ondernomen om scholen aan te zetten om een schoolvervoersplan op te maken?

Ik dank u alvast voor uw antwoorden.

Katia Van den Broucke  
Gemeenteraadslid Ecolo-Groen