



**Kabinet van de  
Burgemeester**

Uw corresp. :  
**Mireille WALSCHAERT**

Tel. : 02 464 04 72  
Fax : 02 464 04 97

e-mail : mwalschaert@  
1082berchem.irisnet.be

Réf. 039 /2013

**Betreft** : Gemeenteraad van 28-01-2013 – interpellatie van Mevr. Vandooren i.v.m. de mobiliteit en de werken in de Groot-Bijgaardenstraat en de Kattenstraat

Geachte Dames en Heren raadsleden,

Bijgevoegd vindt u het antwoord op de vraag gesteld door Mevr. Vandooren i.v.m. de mobiliteit en de werken in de Groot-Bijgaardenstraat en de Kattenstraat.

In verband met uw vraag m.b.t. de zone 30 in het gedeelte van de Groot-Bijgaardenstraat waarover u het heeft is het belangrijk te weten dat, buiten de zones waar we de snelheid omwille van de configuratie beperkt hebben (bv. Kerkplein en gedeelte tussen de Kerkplein en de Broeckstraat), deze zone in de gewestelijke plannen als een interwijkenweg beschouwd wordt, d.w.z. met een beperking van de snelheid tot 50 km/uur.

Na de heraanleg van het laatste gedeelte van de Groot-Bijgaardenstraat, tussen de Broeckstraat en de Koning Albertlaan, en het herconfigureren van de parkeerzones, o.a. met het oog op de herbouw van het scholencomplex Kasterlinden door de VGC, waarvan de ingang in de Groot-Bijgaardenstraat gelegen zal zijn, zal een zone 30 "nabijheid school" op deze hoogte ingevoerd worden.

Wat het parkeren van « zuigvoertuigen » betreft, zal deze problematiek zowel door het project van Gewestelijk parkeerplan (momenteel in openbaar onderzoek) als door het gemeentelijke parkeerplan in 2014 onderzocht worden. Er valt te vermelden dat het probleem van "zuigvoertuigen" overal in de gemeenten van de tweede periferie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een terugkerend probleem vormt. U moet in dit verband weten dat het gemeentelijke mobiliteitsplan, dat in 2012 goedgekeurd werd, geen systeem voorziet om het parkeren in deze zone te reguleren. Een sporadische en geïsoleerde tussenkomst, zonder enige globale aanpak, zou trouwens enkel de problematiek naar de aanpalende wijken verschuiven.

In verband met het markeren van de parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit, heeft de dienst Openbare Werken een bestelbon opgemaakt. De werken zullen ondernomen worden zodra de weersomstandigheden het toelaten (temperatuur en vochtigheid).

Ten opzichte van de werken die nodig zijn om de overstromingen in de gemeente te bestrijden, werken we momenteel samen met Hydrobru in dit verband. Twee projecten worden onderzocht. Een eerste project betreft de bouw van een stormbekken in de Hunderenveldlaan, wat ons zal toelaten om de overstromingen in de wijk van de Kattenstraat te vermijden. De werken zullen in de lente 2013 starten.





**Kabinet van de  
Burgemeester**

Uw corresp. :  
**Mireille WALSCHAERT**

Tel. : 02 464 04 72  
Fax : 02 464 04 97

e-mail : mwalschaert@  
1082berchem.irisnet.be

Réf. 039 /2013

Een tweede project betreft de bouw van een stormbekken in de Dilbeekstraat.

Het BIM voorziet ook een saneringsproject van de « Molenbeek » in samenwerking met het Vlaams gewest. Momenteel stroomt de rivier in het riool achter de Kattenstraat en ze zou aan de hoek van de Technologiestraat en de Nestor Martinstraat moeten uitmonden. Door de rivier van het riool te scheiden zou het regenwater sneller geëvacueerd worden.

In antwoord op uw vraag betreffende de renovatie van de wegen en stoepen zal u gemerkt hebben dat het gedeelte tussen de Myrtestraat en de Broeckstraat intussen gedaan is.

Het spreekt vanzelf dat de renovatie van het gedeelte tussen de Broeckstraat en de Koning Albertlaan het logische vervolg zal zijn van de werken die in 2004 gestart werden. Ter informatie, het nodige budget wordt op 2.000.000€ geschat (waarvan waarschijnlijk 100.000€ aan subsidie in het kader van de driejaarlijkse toewijzingen). Men zal echter eerst moeten wachten totdat, enerzijds, de bouw van het stormbekken in de Dilbeekstraat en, anderzijds, de herbouw door de VGC van het scholencomplex Kasterlinden afgerond zijn.

In verband met de renovatie van de Kattenstraat, op 06.09.2012, heeft de Gemeenteraad de markt voor renovatie van de wegen en stoepen van de Zenithstraat, in het bijzonder tussen de Kattenstraat en de Potaardestraat, aanvaard om van de tijdelijke aanpassingen van de zone 30 (bloembakken, plasticen palen en grondmarkeringen) definitieve oplossingen te maken (eerste fase van de heraanleg van de wijk).

Hoogachend,

In opdracht,  
De Gemeentesecretaris,

Philippe ROSSIGNOL

De Burgemeester,

Joël RIGUELLE